



Ateliér 99

Purkyňova 71/99, 612 00 Brno

STAVEBNÍK: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov



**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
IO02, IO05 OPĚRNÉ ZÍDKY, OPLOCENÍ**

D.2.	DOKUMENTACE INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ
IO05, IO05	TEXTOVÁ ČÁST
01	TECHNICKÁ ZPRÁVA

TERMINÁL BENEŠOV

BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova – Žižkova

investor:

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

zpracovatel:

ateliér A77 ARCHITEKTI, Taussigova 21, 61500 Brno

tel: 548 216 533, 604 649 68 e-mail: arch77@arch77.cz , www.arch77.cz

datum:

srpen 2016



Ateliér 99

Purkyňova 71/99, 612 00 Brno

STAVEBNÍK: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

TECHNICKÁ ZPRÁVA TERMINÁL BENEŠOV

BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova - Žižkova
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

OPĚRNÉ ZDI A OPLOCENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vstupní údaje

název stavby:

místo stavby:

předmět PD:

objektová skladba:

investor:

zastoupený:

IČ:

zpracovatel:

zpracovatel:

zastoupený:

IČ:

zodpovědný projektant:

Autorizace:

D1.1 Architektonicko stavební řešení

IO02 Opěrné zídky

IO05 Oplocení

Terminál Benešov

Benešov, středočeský kraj, okres Benešov

BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova - Žižkova

č.p. 390/1, 390/5 (SO01 – terminál, chodník)

391/1, 391/3, 391/4, 391/5, 391/6, 391/7, 391/8 (SO01 – terminál)

392, 394/2, 394/7, 394/8 (SO01 – chodník, opěrná zídka - oprava)

3310/1, 3310/2 (So01 – terminál, vozovka, chodník)

3311, 3312 (SO01 – terminál, vozovka, chodník)

3481/45 (SO03 – podchod)

3494 (SO04 – parkovací dům)

Novostavba, trvalá stavba

IO02_OPĚRNÉ ZÍDKY

IO05_OPLOCENÍ

Město Benešov

Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

Ing. Petrem Hostkem, MBA, starostou

00031401

ATELIÉR 99, s.r.o.,

Purkyňova 71/99, 61200 Brno

ATELIÉR 99, s.r.o.,

Purkyňova 71/99, 61200 Brno

Ing. Josefem Pirochtou a Ing. Petrem Prokšem, jednatelem

02463245

Ing. arch. Zdeněk Bureš, (604649687, bures@arch77.cz)

ČKA 01461

Ing. arch. Petr Klaška (724594954, klaska@arch77.cz),

Ing. Petr Málek (774864464, malek@arch77.cz)

IO02 OPĚRNÉ ZÍDKY

Stávající dispozice a terén plochy autobusového nádraží je mírně svažité k východu. Abychom tuto terénní nerovnost vyrovnali, navrhli jsme systém opěrných zídek, které jsou umístěny částečně v místě, kde již nyní opěrná zídka je. Tato je ovšem v havarijním stavu a bude bourána v rámci SO05.

Nové opěrné zídky jsou všechny monolitické různých tvarů. Všechny jsou vyobrazeny v přiložené výkresové části.

Opěrná zeď č. 1.

Jedná se o monolitickou konstrukci tvaru otevřeného písmene „U“ venkovního rozměru cca 2,5 m na 1,0 m a tloušťkou stěny 200 mm. Zeď bude v proměnlivém profilu zapuštěna v zemi. Při pohledu z autobusového nádraží bude tvořit pouze obrubu o výšce max. 300 mm nad profilem terénu. Nad touto hranou ze zídky vystupuje konstrukce zábradlí. V otevřeném profilu zdi je vsypán hutněný štěrk a zemina pro osazení drobné zeleně. Výčet použitých materiálu a rostlin je v přiložené výkresové dokumentaci. Dále jsou v profilu zdi umístěny 5 x lampy veřejného osvětlení.

Zeď je zalomená o celkové délce cca 84 m. Míra vyztužení opěrné zdi je min. 100 kg/m³, beton třídy 25/30 XC4, XC1, ocel B500 B. Dilatace opěrné zídky bude provedena po cca 20 m a vyplněna trvale pružným tmelem. Seseknutí všech rohů betonových konstrukcí je uvažováno cca 20/20 mm

Opěrná zeď č. 2.

Jedná se o opěrné zdi tvořící bočnice exteriérového schodiště. Rovněž jsou tvořeny pohledovým betonem s přisazeným kruhovým madlem z broušeného nerez. Zeď je 200 mm široká. Míra vyztužení opěrné zdi je min. 100 kg/m³, beton třídy 25/30 XC4, XC1, ocel B500 B. Seseknutí všech rohů betonových konstrukcí je uvažováno cca 20/20 mm. Návaznost opěrných zídek musí být konzultována s projektantem před jejich realizací

Opěrná zeď č. 3.

Jedná se o opěrnou zeď u kolmých parkovacích stání. Opět se jedná o pohledovou betonovou konstrukci tentokrát tvaru L. Horní hrana má při pohledu z AN opět proměnlivou výšku. Převýšení je max. 100 mm nad úrovní chodníku. Z opěrné zdi vystupuje do ní kotvené zábradlí. Míra vyztužení opěrné zdi je min. 100 kg/m³, beton třídy 25/30 XC4, XC1, ocel B500 B. Dilatace opěrné zídky bude provedena po cca 20 m a vyplněna trvale pružným tmelem. Seseknutí všech rohů betonových konstrukcí je uvažováno cca 20/20 mm.

Opěrná zídka č.4.

Skládaná opěrná zídka z tvárnic ze ztraceného bednění. Je řešena v samostatné části a je přílohou této dokumentace.

IO05 OPLOCENÍ

Dispoziční řešení

Oplocení se týká pouze areálu vlakového nádraží, jeho dílčí části, tedy soukromých prostor ČD Cargo a technického zázemí (vymezuje přístup k traťostanicím a provozní budově ČD Cargo s vyhrazeným parkovištěm zaměstnanců).

Kromě nového navrženého oplocení z ulice Nádražní je prostor veřejnosti nepřístupný vymezen novým schodištěm z podchodu, orientovaným na jižní stranu k parkovacímu domu souběžně s chodníkem a komunikací v ulici Nádražní. Na severní straně parkovacího domu je oplocení zalomeno v poloze nového obvodu dráhy v souběhu se štítovou stěnou parkovacího domu a na nároží parkovacího domu je ukončeno u severní fasády.

Součástí oplocení je i vjezdová brána v místě stávajícího vjezdu do areálu ČD Cargo a na vyhrazené parkoviště a dvoukřídlá branka v místě nově zřízeného bezbariérového přístupu na nástupiště (v místě nad podchodem).

V oplocení tedy bude zachován stávající vjezd do prostoru dráhy, mezi objektem SO04 – parkovacím domem a objektem Žst. Benešov u Prahy bude vybudováno nové oplocení v místě stanovené hranice obvodu dráhy (podle požadavků SŽDC na uzavření prostoru nádraží v nočních hodinách) a v něm brána pro příjezd do prostoru drážního tělesa i na vyhrazené parkoviště ČD RSM Praha v místě stávající brány. Vjezdová brána umožňuje jak běžný přístup na vyhrazená stání, tak také příjezd vozidel požární techniky JPO HZS SŽDC k drážnímu tělesu v případě nehodové události. Jedná se o stávající sjezd, který bude zachován. Klíče nebo karta umožňující vjezd do prostoru jsou již dnes v držení ČD a SŽDC a budou uloženy i v dopravní kanceláři Žst. Benešov u Prahy pro potřeby jednotek HZS a dalších složek IZS.

Dále bude na základě požadavku SŽDC vybudován bezbariérový přístup na perón nástupiště v místě stávajícího výstupu z podchodu a zde bude v oplocení zřízena dvoukřídlá branka pro pěší.

Architektonické a stavební řešení

Jako koncept k uzavření veřejného prostranství Terminálu Benešov je uvažováno s oplocením, které jasně vymezuje funkční prostory, ale zachovává ráz parkového řešení. Důraz není kladen na komplikovanost překonání zábrany (soukromé prostory ze strany kolejiště vymezuje nevysoké zábradlí), ale na naznačení veřejného a privátního prostoru při zachování estetické hodnoty oplocení.

Kovové prvky jsou žárově zinkovány a ponechány v přirozeném odstínu, podezdívka tvořící i základ oplocení je z pohledového betonu.

Vjezdová brána typu Delta je dělena na 2 stejně velké části dlouhé 3, m. Heras Delta spojuje špičkový průmyslový design s jistotou funkční kvality pro reprezentativní vchod firmy ČD Cargo. Brány Delta se dodávají v základním provedení tj. hliníkový profilovaný nosník a pozinkované mřížové pruty, nebo v barevném provedení ve standarních Heras barvách: (RAL 6005, 6009, 6014, 7016, 7030, 9005, 9010. Brány Delta jsou v nabídce ve třech provedeních, lišících se výplní typu : Heracles, Atlas a Olympus. Díky nízké váze vrat je otevírání a zavírání mimořádně lehké. Delta je dodávána v průchozích šířkách 2 – 9,5 m, u dvojitých vrat až 17 m šířky.

